

New Rule - Anti-Collision Light Nouvelle règle - Feu anticollision



When an aircraft parked at a stand has its anti-collision light activated, drivers travelling on Tail-of-Stand road must stop one stand away from the aircraft, unless otherwise directed by the ground handling personnel.

Failure to do so will result in a Class B AVOP infraction.

Lorsqu'un aéronef stationné à un poste de stationnement voit son feu anticollision activé, les personnes conductrices circulant sur la voie Tail-of-Stand doivent s'arrêter à une distance d'un poste de stationnement de l'aéronef, sauf indication contraire du personnel des services au sol.

Le non-respect de cette règle entraînera une infraction de classe B du PEVCP.



Information



Compliance reminder
Rappel à la conformité



Urgent - Directive